

鎌ヶ谷市 1棟物事業用物件情報

エリア別 INDEX

2017年3月2日号

No.1

| 問合 | 種別 | 所在地 | 価格/万 | 土地/坪 | 建物/坪 | 用途 | 構造 | 築年月 | 交通 | |
|----|----------|--------|--------------|--------|--------|--------|----|-----|---------|---------------|
| 1 | 事業用・収益物件 | 売店舗付住宅 | 鎌ヶ谷市南鎌ヶ谷2丁目 | 1,320 | 39.99 | 31.10 | 一低 | 木造 | 1984.01 | 東武野田線馬込沢徒歩20 |
| 2 | 事業用・収益物件 | 売店舗 | 鎌ヶ谷市くぬぎ山5丁目 | 1,680 | 13.66 | 20.05 | 一低 | 木造 | 1986.10 | 新京成線くぬぎ山徒歩1 |
| 3 | 事業用・収益物件 | 売店舗付住宅 | 鎌ヶ谷市南初富4丁目 | 1,680 | 31.99 | 37.96 | 二住 | 鉄骨 | 1979.00 | 新京成線初富徒歩9 |
| 4 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市鎌ヶ谷2丁目 | 2,280 | 46.88 | 41.87 | 一住 | 軽鉄 | 1989.02 | 新京成線鎌ヶ谷大仏徒歩11 |
| 5 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市道野辺本町2丁目 | 2,780 | 49.76 | 54.00 | 一住 | 木造 | 1977.03 | 東武野田線鎌ヶ谷徒歩5 |
| 6 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市東鎌ヶ谷2丁目 | 2,850 | 57.17 | 52.10 | 一低 | 木造 | 1990.08 | 新京成線鎌ヶ谷大仏徒歩7 |
| 7 | 事業用・収益物件 | 売マンション | 鎌ヶ谷市南鎌ヶ谷3丁目 | 2,900 | 31.28 | 91.38 | 一住 | 軽鉄 | | 東武野田線馬込沢徒歩12 |
| 8 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市くぬぎ山3丁目 | 3,480 | 27.16 | 32.83 | 一住 | 木造 | | 新京成線くぬぎ山徒歩8 |
| 9 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市富岡2丁目 | 3,750 | 52.12 | 54.10 | | 木造 | 1990.03 | 東武野田線鎌ヶ谷徒歩12 |
| 10 | 事業用・収益物件 | 売倉庫 | 鎌ヶ谷市東道野辺4丁目 | 3,900 | 40.00 | 74.08 | 二低 | RC | 1988.00 | 新京成線鎌ヶ谷大仏徒歩13 |
| 11 | 事業用・収益物件 | 売工場 | 鎌ヶ谷市くぬぎ山3丁目 | 3,980 | 179.30 | 205.45 | 準工 | 鉄骨 | 1984.08 | 新京成線くぬぎ山徒歩11 |
| 12 | 事業用・収益物件 | 売倉庫 | 鎌ヶ谷市くぬぎ山3丁目 | 3,980 | 179.30 | 205.45 | 準工 | 鉄骨 | 1984.08 | 新京成線くぬぎ山徒歩11 |
| 13 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市東中沢3丁目 | 4,400 | 111.99 | 86.67 | 一低 | 木造 | 1990.03 | 東武野田線鎌ヶ谷徒歩12 |
| 14 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市鎌ヶ谷9丁目 | 6,100 | 80.36 | 59.12 | 準工 | 鉄骨 | 1987.00 | 新京成線鎌ヶ谷大仏徒歩15 |
| 15 | 事業用・収益物件 | 売アパート | 鎌ヶ谷市くぬぎ山2丁目 | 6,980 | 41.96 | 72.52 | 準工 | 木造 | | 新京成線くぬぎ山徒歩9 |
| 16 | 事業用・収益物件 | 売店舗付住宅 | 鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷3丁目 | 7,800 | 60.19 | 48.66 | 一中 | 木造 | 2011.11 | 東武野田線新鎌ヶ谷徒歩5 |
| 17 | 事業用・収益物件 | 売マンション | 鎌ヶ谷市初富本町1丁目 | 16,500 | 142.98 | 216.23 | 一低 | 他 | 1989.11 | 東武野田線新鎌ヶ谷徒歩12 |
| 18 | 事業用・収益物件 | 売マンション | 鎌ヶ谷市富岡2丁目 | 35,000 | 415.93 | 427.93 | 一住 | RC | 1997.03 | 東武野田線鎌ヶ谷徒歩6 |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | |

※会員用資料では、地上・地下階層、接道状況などの記載あり。
 ※区分所有権物件が含まれている場合があります。